

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	% A/A												
1	RENAULT	242	7,4%	94	8,5%	135	14,4%	113	16,6%	71	24,0%	30	8,3%	15	4,5%	12	7,0%	3	3,5%	85	13,9%	27	11,5%	827	10,3%	1
2	HYUNDAI	231	7,1%	148	13,4%	142	15,1%	24	3,5%	14	4,7%	34	9,4%	57	17,1%	31	18,1%	8	9,4%	47	7,7%	15	6,4%	751	9,3%	2
3	TOYOTA	425	13,1%	69	6,3%	29	3,1%	40	5,9%	10	3,4%	27	7,4%	20	6,0%	23	13,5%	5	5,9%	40	6,5%	13	5,5%	701	8,7%	3
4	PEUGEOT	270	8,3%	85	7,7%	60	6,4%	71	10,4%	27	9,1%	19	5,2%	20	6,0%	9	5,3%	3	3,5%	48	7,9%	12	5,1%	624	7,7%	4
5	NISSAN	221	6,8%	90	8,2%	69	7,3%	55	8,1%	19	6,4%	30	8,3%	40	12,0%	12	7,0%	6	7,1%	46	7,5%	22	9,4%	610	7,6%	5
6	FORD	232	7,1%	53	4,8%	62	6,6%	71	10,4%	21	7,1%	23	6,3%	19	5,7%	4	2,3%	5	5,9%	51	8,3%	6	2,6%	547	6,8%	6
7	MERCEDES	214	6,6%	66	6,0%	64	6,8%	36	5,3%	15	5,1%	32	8,8%	25	7,5%	10	5,8%	2	2,4%	44	7,2%	30	12,8%	538	6,7%	7
8	OPEL	169	5,2%	81	7,3%	59	6,3%	44	6,5%	22	7,4%	34	9,4%	18	5,4%	5	2,9%	12	14,1%	37	6,1%	15	6,4%	496	6,1%	8
9	CITROEN	223	6,9%	69	6,3%	37	3,9%	56	8,2%	5	1,7%	15	4,1%	15	4,5%	3	1,8%	5	5,9%	34	5,6%	10	4,3%	472	5,9%	9
10	FIAT	144	4,4%	34	3,1%	28	3,0%	40	5,9%	16	5,4%	15	4,1%	9	2,7%	4	2,3%	3	3,5%	31	5,1%	6	2,6%	330	4,1%	10
11	VOLKSWAGEN	98	3,0%	72	6,5%	36	3,8%	19	2,8%	12	4,1%	15	4,1%	13	3,9%	5	2,9%	7	8,2%	33	5,4%	19	8,1%	329	4,1%	11
12	BMW	118	3,6%	43	3,9%	28	3,0%	16	2,4%	5	1,7%	12	3,3%	7	2,1%	4	2,3%	5	5,9%	22	3,6%	10	4,3%	270	3,3%	12
13	DACIA	57	1,8%	26	2,4%	32	3,4%	15	2,2%	21	7,1%	15	4,1%	6	1,8%	5	2,9%	2	2,4%	10	1,6%	10	4,3%	199	2,5%	13
14	SUZUKI	82	2,5%	14	1,3%	21	2,2%	12	1,8%	5	1,7%	9	2,5%	5	1,5%	10	5,8%	2	2,4%	14	2,3%	8	3,4%	182	2,3%	14
15	KIA	53	1,6%	19	1,7%	40	4,3%	8	1,2%	4	1,4%	6	1,7%	7	2,1%	7	4,1%	2	2,4%	7	1,1%	4	1,7%	157	1,9%	15
16	SMART	57	1,8%	17	1,5%	10	1,1%	17	2,5%	3	1,0%	6	1,7%	13	3,9%	4	2,3%	1	1,2%	7	1,1%	3	1,3%	138	1,7%	16
17	AUDI	52	1,6%	12	1,1%	14	1,5%	9	1,3%	7	2,4%	8	2,2%	4	1,2%	1	0,6%	3	3,5%	9	1,5%	6	2,6%	125	1,5%	17
18	MITSUBISHI	40	1,2%	14	1,3%	12	1,3%	4	0,6%	5	1,7%	8	2,2%	5	1,5%	5	2,9%	3	3,5%	8	1,3%	5	2,1%	109	1,4%	18
19	SKODA	33	1,0%	19	1,7%	12	1,3%	4	0,6%	1	0,3%	4	1,1%	4	1,2%	5	2,9%	3	3,5%	6	1,0%	4	1,7%	95	1,2%	19
20	LAND ROVER	43	1,3%	11	1,0%			1	0,1%	2	0,7%	2	0,6%	9	2,7%	1	0,6%			2	0,3%	3	1,3%	74	0,9%	20
21	JEEP	42	1,3%	6	0,5%	1	0,1%	2	0,3%	2	0,7%	1	0,3%	5	1,5%	2	1,2%	1	1,2%	4	0,7%	1	0,4%	67	0,8%	21
22	HONDA	21	0,6%	10	0,9%	14	1,5%	2	0,3%	5	1,7%	4	1,1%	3	0,9%	2	1,2%			4	0,7%	1	0,4%	66	0,8%	22
23	MINI	29	0,9%	10	0,9%	5	0,5%	4	0,6%			2	0,6%	6	1,8%	2	1,2%			5	0,8%			63	0,8%	23
24	SEAT	22	0,7%	17	1,5%	9	1,0%	2	0,3%			1	0,3%	4	1,2%			1	1,2%	3	0,5%	2	0,9%	61	0,8%	24
25	PORSCHE	40	1,2%	6	0,5%	1	0,1%			1	0,3%			1	0,3%					2	0,3%			51	0,6%	25
26	ALFA ROMEO	19	0,6%	3	0,3%	1	0,1%	4	0,6%	1	0,3%	5	1,4%					1	1,2%	6	1,0%			40	0,5%	26
27	VOLVO	18	0,6%	4	0,4%	6	0,6%	2	0,3%			1	0,3%	1	0,3%	2	1,2%	1	1,2%			1	0,4%	36	0,4%	27
28	MAZDA	10	0,3%	3	0,3%	3	0,3%	3	0,4%			4	1,1%	1	0,3%	1	0,6%			4	0,7%	1	0,4%	30	0,4%	28
29	JAGUAR	15	0,5%			1	0,1%							1	0,3%	1	0,3%							18	0,2%	29
30	CHEVROLET	7	0,2%	3	0,3%	3	0,3%	1	0,1%													1	0,4%	15	0,2%	30
31	SUBARU	3	0,1%	1	0,1%	2	0,2%	1	0,1%	1	0,3%			1	0,3%					1	0,2%			10	0,1%	31
32	LEXUS	7	0,2%																					7	0,1%	32
33	TESLA	1	0,0%	1	0,1%	1	0,1%	2	0,3%					1	0,6%									6	0,1%	33
34	MG	3	0,1%	1	0,1%									1	0,6%									5	0,1%	34
35	LANCIA	1	0,0%			2	0,3%	1	0,3%							1	1,2%							5	0,1%	35
36	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2	0,1%	1	0,1%	1	0,1%																	4	0,0%	36
37	MASERATI	3	0,1%			1	0,1%																	4	0,0%	37
38	LOTUS	1	0,0%																					1	0,0%	38
39	FERRARI																			1	0,2%			1	0,0%	39
40	DODGE	1	0,0%																					1	0,0%	40
41	SAAB			1	0,1%																			1	0,0%	41
42	SSANGYONG	1	0,0%																					1	0,0%	42
43																								0	0,0%	43
44																								0	0,0%	44
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		3.250	40,3%	1.103	13,7%	939	11,6%	680	8,4%	296	3,7%	363	4,5%	334	4,1%	171	2,1%	85	1,1%	611	7,6%	235	2,9%	8.067		
ΣΥΝ. 7ος '23 & % //		2.831	41,9%	791	11,7%	919	13,6%	506	7,5%	244	3,6%	328	4,9%	263	3,9%	152	2,2%	104	1,5%	465	6,9%	158	2,3%	6.761		
% D 24/23		14,8%		39,4%		2,2%		34,4%		21,3%		10,7%		27,0%		12,5%		-18,3%		31,4%		48,7%		19,3%		